

Figura 6.1: Controles del conductor Página 1 de 4

Inciso	Ubicación típica	Propósito	Comentarios	
1	columna de dirección y volante	directamente frente al asiento del conductor	al girar el volante se transmiten fuerzas que hacen girar las ruedas para determinar la dirección en la que se desea viajar	
2	inclinación del volante	palanca al lado de la columna de dirección	permite que el volante se incline para acomodar mejor los atributos físicos del conductor	Algunos vehículos
3	extensión del volante	al lado de la columna de dirección	permite que el volante se extienda o contraiga para acomodar mejor los atributos físicos del conductor	Algunos vehículos
4	acelerador	en el piso al lado derecho del pedal del freno	controla la cantidad de gasolina que se alimenta al motor y, por consiguiente, la velocidad del vehículo	
5	pedal del embrague	en el piso al lado izquierdo del pedal del freno	cuando se presiona, desengancha el embrague, el cual elimina la transmisión de energía del motor a la transmisión; cuando se libera suavemente, aplica energía por medio de la transmisión	debe utilizarse para cambiar de velocidad en las transmisiones manuales; no se encuentra en las transmisiones automáticas; algunos vehículos no arrancan, a menos que se presione el pedal del embrague mientras se gira el interruptor del encendido
*6	pedal del freno de servicio	en el piso al lado izquierdo del acelerador	cuando se presiona aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo	
*7	freno de estacionamiento	el pedal se opera con el pie izquierdo; la palanca se encuentra debajo del tablero de instrumentos; o a la derecha en el piso.	aplica los frenos para evitar que el vehículo se mueva cuando se encuentra estacionado o para disminuir la velocidad del vehículo si los frenos de servicio fallan.	
*8	interruptor de encendido-apagado de las luces delanteras	generalmente, se encuentra al lado izquierdo del tablero de instrumentos	enciende y apaga las luces delanteras	también controla las luces de estacionamiento y acciona el panel y algunas otras luces
*9	interruptor de luces altas	se acciona con un movimiento hacia delante / atrás de la palanca de la direccional o puede ser un interruptor en el piso que se acciona con el pie izquierdo.	cambia las luces delanteras de altas a normales / bajas	
*10	reducción de luz del panel	parte del interruptor de encendido-apagado de las luces delanteras o un interruptor en el tablero	permite que las luces de la consola se ajusten para mejorar la vista durante la noche o mejorar la visibilidad.	
11	luces internas	parte del interruptor de encendido-apagado de las luces delanteras y/o interruptor(es) separado(s) que puede ser parte de las instalaciones fijas de luces	proporcionan luz durante la noche para entrar y salir del vehículo sin peligro, leer mapas, etc.	algunas luces se controlan automáticamente al abrir/cerrar la puerta

Figura 6.1: Controles del conductor Página 2 de 4

Inciso	Ubicación típica	Propósito	Comentarios	
12	control automático de las luces delanteras	incorporado en el interruptor de las luces delanteras o interruptores separados	puede encender automáticamente las luces delanteras cuando se detecta luz de ambiente baja o las mantiene encendidas cuando el vehículo está en movimiento, apaga las luces delanteras cuando el vehículo se encuentra estacionado y/o las reduce para ajustarse al vehículo que viene en sentido contrario	pueden anularse en algunos modelos de vehículos
13	ajuste del espejo retrovisor	parte del ensamble del espejo retrovisor	ajusta el campo visual reflejado hacia la derecha o izquierda y hacia arriba y abajo, para acomodarse al tamaño del cuerpo del conductor; también ajusta el ángulo de los lentes para reducir el deslumbramiento durante la noche	el ajuste de deslumbramiento es independiente del ajuste del campo visual
14	ajuste del espejo lateral	parte del ensamble del espejo lateral o un juego de interruptores en el panel lateral al lado izquierdo del conductor	ajusta el campo visual que se refleja en los espejos a la izquierda o derecha del vehículo, para acomodarse al tamaño del cuerpo del conductor.	si se cuenta con el modo de interruptores, un interruptor selecciona qué espejo debe ajustarse, mientras que los interruptores contiguos ajustan el campo visual.
15	ajuste de la posición del asiento	debajo al lado costado del asiento; si es accionado por motor, por lo general los interruptores estarán en el panel lateral	controla la inclinación, la altura, la posición hacia adelante y el soporte lumbar para ajustar el tamaño del cuerpo y la comodidad del conductor.	es posible que algunas funciones sean manuales y otras motorizadas
*16	luces indicadoras de giro (direccionales)	una palanca que sobresale del lado derecho de la columna de dirección	acciona las luces de giro a la derecha y a la izquierda	es posible que la palanca incorpore otros controles incluyendo los limpiaparabrisas y lavaparabrisas
*17	limpiaparabrisas y lavaparabrisas	con frecuencia están incorporados en la palanca de giro, pero pueden accionarse con un interruptor ubicado en el tablero	enciende y apaga los limpiaparabrisas, ajusta su velocidad, limpia el parabrisas rociándolos con agua o solución limpiadora	si se cuenta con limpiaparabrisas traseros, éstos se controlan con un interruptor separado
18	cambio de velocidades y "estacionamiento"	una palanca que sobresale del lado derecho de la columna de dirección o una palanca que está en el piso al lado derecho del conductor	cambia las velocidades para mantener la velocidad adecuada; inmoviliza el tren motriz cuando está estacionado	las posiciones de las velocidades están marcadas en la perilla de la palanca en las transmisiones manuales; se despliegan en el tablero de instrumentos o en la palanca unida al piso en las transmisiones automáticas
19	engranaje de sobremarcha	un botón que está en el extremo de la palanca de control de cambio de velocidades o una posición de cambio especial	cambia la transmisión entre una velocidad normal alta y una velocidad más alta para mejorar el rendimiento de la gasolina en millas	
*20	calefacción, ventilación y enfriamiento (HVAC)	uno o más interruptores y palancas que se encuentran en el tablero de instrumentos al lado derecho del conductor; la dirección del flujo de aire se controla manualmente en los reguladores y/o al seleccionar el modo	controla la temperatura interna del vehículo, el flujo de aire producido por el ventilador y la cantidad del aire exterior que entra en el vehículo	controles separados ajustan la temperatura, el flujo de aire y reguladores por medio del modo (aire acondicionado, AC máx, únicamente en el piso, etc.); la temperatura es controlada por un termostato ajustable en algunos vehículos.

Figura 6.1: Controles del conductor Página 3 de 4

Inciso	Ubicación típica	Propósito	Comentarios	
*21	desempañador	parte de los controles del HVAC o interruptores separados en el tablero	esparce aire caliente en el interior del parabrisas para retirar la escarcha o condensación	el descongelamiento de la ventana trasera normalmente se logra por medio de unos cables de calefacción que están en el vidrio y, por lo general, cuenta con un interruptor separado
22	controles de ventilación	parte de los controles de HVAC; parte del ensamble de reguladores	controla la cantidad de aire que pasa a través de los reguladores; permite la entrada de aire fresco	
23	seguros de las puertas	una perilla en cada puerta que se encuentra en la base de la ventana o interruptores que por lo general se encuentran en el panel lateral	trabar / destrabar las puertas	si se cuenta con seguros de puerta automáticos, por lo general los controles del conductor operan todas las puertas; es posible que las puertas se aseguren automáticamente cuando el vehículo se mueve
24	ventanas laterales	manivelas en los paneles laterales o interruptores que por lo general se encuentran en el panel lateral	abrir / cerrar las ventanas	el interruptor del lado del conductor puede abrir la ventana completamente si se presiona; algunos sistemas permiten que los controles del conductor anulen los de los pasajeros
25	interruptor de encendido / arranque	al lado de la columna de dirección o en el tablero de instrumentos	interruptor de funciones múltiples que proporciona energía a los circuitos eléctricos y enciende el motor de arranque; la extracción de la llave puede controlarse por una liberación especial y requiere de cambio de velocidad a la posición de ESTACIONAMIENTO; es posible que asegure el volante.	los modos (que proceden en dirección de las manecillas del reloj desde una posición extrema en sentido contrario de las manecillas del reloj) pueden incluir (1) circuitos de accesorios encendidos, (2) motor y circuitos de accesorios apagados, volante asegurado y se puede extraer la llave, (3) motor apagado, circuitos de accesorios encendidos, volante destrabado, (4) motor encendido, todos los circuitos de accesorios encendidos, indicadores del panel iluminados y (5) arranque del motor.
26	liberación y extracción de la llave	botón o deslizador al lado de la columna de dirección	evite que el conductor retire la llave inconscientemente mientras el motor está encendido	es posible que algunos vehículos tengan que estar ESTACIONADOS para extraer la llave
*27	bocina	tapa del volante	acciona la bocina	es posible que la ubicación exacta en el volante esté marcada con un ícono
*28	Intermitentes de advertencia	botón o perilla en la columna de dirección	acciona las luces indicadoras de giro a la derecha y a la izquierda (direccionales) simultáneamente, como advertencia para los vehículos que se aproxima	
29	apertura del capó	palanca debajo del tablero, al lado izquierdo	libera el pasador del capó y permite que éste se abra por completo desde afuera	la apertura del capó no suelta el pasador de seguridad

Figura 6.1: Controles del conductor Página 4 de 4

	Inciso	Ubicación típica	Propósito	Comentarios
30	liberación de la cubierta del compartimiento del tapón de la gasolina	un botón que se encuentra por lo general en el lado inferior izquierdo del conductor	Abre la cubierta completamente, permitiendo el acceso al tapón de la gasolina y tubería de llenado.	
31	apertura de la cajuela	un botón que se encuentra normalmente en el lado izquierdo del conductor	abre la puerta de la cajuela completamente, permitiendo el acceso a la cajuela	
32	caja de fusibles	tiene varias ubicaciones, pero frecuentemente se encuentra debajo del tablero o en el muro cortafuegos en el compartimiento del motor	permite cambiar los fusibles	
33	abridor de la guantera	botón o perilla en la puerta de la guantera	permite abrir y trabar la guantera	
34	control de crucero	frecuentemente se encuentra en la tapa del volante	se utiliza para controlar automáticamente el acelerador.	se desactiva al aplicar los frenos o apagar el interruptor; interruptores separados para modos de ENCENDIDO y APAGADO que incluyen REANUDACIÓN, FIJAR EL ACELERADOR y NEUTRAL.
35	montaje de llanta de repuesto	perilla o abrazadera pegada a la llanta de repuesto o mecanismo para bajar	asegura la llanta de repuesto	las herramientas para cambiar la llanta generalmente se llevan en la cajuela o en alguna otra parte del interior del vehículo; se necesita una herramienta especial para bajar y retirar la llanta de repuesto si está montada debajo del vehículo, como en el caso de las camionetas de carga (pick-up)
36	anulación de la bolsa de aire	por lo general es un interruptor que funciona con llave y se encuentra en el tablero de instrumentos.	prohíbe el despliegue de la bolsa de aire del lado del pasajero cuando su activación puede ser peligrosa para el ocupante del asiento, como en el caso de un niño pequeño.	
37	interruptor del modo de sistema de seguridad	un interruptor pequeño que frecuentemente está oculto o fuera de la vista	controla el modo del sistema de seguridad (sistema armado, modo de valet, etc.)	
Controles que no están directamente disponibles para el conductor				
38	luces de retroceso	las luces de retroceso se controlan con un interruptor que percibe si el vehículo está en reversa	tenciende y apaga las luces de retroceso	
39	luces de giro lateral	funcionan automáticamente con el indicador de giro	iluminan una pequeña zona al lado izquierdo o derecho del frente del vehículo cuando se gira, con el fin de mejorar la visibilidad	
40	luces traseras y de marcha	se iluminan cuando las luces delanteras o de estacionamiento están encendidas	hacen que el vehículo sea visible a los demás	
41	luces de freno	se iluminan cuando se presiona el pedal del freno	advierten a los demás conductores indicándoles que está disminuyendo la velocidad o se detendrá	